



Livrable n°T.5.1.1

RAPPORT DE SYNTHÈSE DES ACTIONS DE
TRANSFERT CONDUITES PAR LES PÔLES ET
CLUSTERS
03/2023

UBS



European Regional Development Fund



Partenaires

PP Responsable : UBS

Partenaires impliqués : UOC, HT, ET

Contenu

Les partenaires du projet FLOWER se sont appuyés sur les connaissances et les réseaux des pôles de compétitivité français et anglais pour promouvoir les résultats du projet du secteur automobile. A cause du COVID, un certain nombre d'événements a été annulé et les partenaires ont dû revoir à la baisse leurs interactions, notamment sur la période 2020-2021, période où le projet produisait ses premiers développements industriels. Toutefois, les partenaires ont tout de même réussi à organiser la dissémination avec les pôles de compétitivité, et ce sous trois dynamiques : la diffusion d'information par newsletter, la promotion lors d'événements thématiques et la participation à la préparation de la quatrième conférence du projet.

Diffusion d'information par newsletter et réseaux sociaux

Grâce à de bonnes relations avec les pôles et organisations de soutien, les partenaires ont su garder contact durant le projet avec les intermédiaires et les informer de l'évolution du projet et des différentes actions mises en place. Lorsque les informations concernaient le secteur de l'automobile, les pôles Bioeconomy For Change (anciennement intitulé IAR dans la candidature), EMC2, MOVEO, Composites UK étaient contactés pour diffuser ces nouvelles soit par le biais de leur newsletter, soit par leurs réseaux sociaux respectifs.

Premièrement, les pôles ont pu relayer la réalisation de la première garniture de pavillon à échelle 1 réalisée dans le projet. Cette production correspondait à l'un des premiers démonstrateurs du projet.

Cela a également été le cas lors de l'obtention d'une place de finaliste aux JEC AWARDS 2022, prix mondial des composites reconnaissant la qualité du produit devant les candidatures de grands groupes de l'automobile.

De plus, le pôle B4C a relayé sur ces réseaux sociaux la diffusion du reportage TF1 dédié à l'utilisation du lin dans la garniture du partenaire Howa Tramico.

Enfin, les pôles ont relayé dans leur newsletter les informations sur les événements du projet, et notamment sur la quatrième conférence, comme détaillé ci-dessous.



Promotion lors d'événements thématiques

Les partenaires ont communiqué sur les avancées du projet dans le secteur automobile par leur participation à des événements organisés par les pôles de compétitivité. À cause de la crise COVID, ce nombre d'événements a été drastiquement réduit sur la période 2020-2021, période à laquelle les partenaires ont commencé à avoir des résultats.

En lien avec le pôle Bioeconomy For Change dédié à la bioéconomie, l'UBS a présenté les résultats du projet lors des commissions matériaux biosourcés, réunion plénière ayant lieu une à deux fois par an. Cette commission regroupe tous les adhérents concernés par cette thématique. Une cinquantaine de personnes étaient présentes à l'événement. Alain Bourmaud (UBS) a également présenté les avancées du projet lors des 24H B4C, événement regroupant l'ensemble des adhérents du pôle.

De plus, le pôle EMC2 a invité les partenaires UBS, EcoTechnilin et Howa Tramico à présenter les résultats liés à l'automobile lors de leur conférence COMPOLIVE, traitant des composites produits à partir de fibres d'oliviers.

D. Shah et L. Dugor se sont entretenus avec des représentants du pôle Hethel Innovation fin 2021 pour décider de la diffusion des informations sur la dernière conférence et ces échanges ont mené à l'organisation d'un événement « Lunch & Learn » auquel D. Shah a été convié pour présenter les résultats du projet auprès d'industriels de l'automobile et des composites. Cet événement était à destination d'entreprises anglaises et a regroupé une trentaine de participants.



A cause de la crise COVID, les partenaires n'ont pas pu se rendre à un certain nombre d'événements auxquels ils avaient prévu de se rendre, conjointement avec un pôle. Cela comprend notamment les événements EcoComp et Composites Engineering.



Conférence FLOWER n°4 - Cambridge

Par ailleurs, différents pôles et organisations ont assisté les partenaires dans l'organisation et le relai de la conférence ayant eu lieu à l'Université de Cambridge : EMC2 / ID4CAR / IAR / MOVEO / Hethel Innovation. Pour rappel, cette conférence avait pour thématique la mobilité et les transports. Elle s'est tenue à Cambridge en décembre 2021 et en visioconférence et a regroupé environ 65 personnes différentes.

Lise Dugor en tant que chargée de projet, et Darshil U. Shah en tant qu'organisateur pour UoC ont coordonné l'organisation de l'événement et se sont entretenus avec les structures mentionnées ci-dessus. Des réunions ont eu lieu avec tous ces pôles un à deux mois avant l'événement final, en présence soit de D. Shah, soit de L. Dugor ou bien des deux. Elles visaient à choisir la stratégie de communication à adopter pour chaque pôle.

Un communiqué de presse avait été transféré aux pôles en amont de tous ces échanges afin que les structures puissent relayer précisément les informations.

« The [European project FLOWER](#) (co-funded by the [Interreg France \(Channel\) England](#) program) commenced in February 2018, with the aim to develop optimised, low-cost flax fiber reinforcements for a more circular composites industry with well-considered end-of-life scenarios for a diverse range of low-, mid- and high-performance applications such as point-of-sale advertising displays, automotive interior components, and elements of hydrofoil sailboats. Previous FLOWER conferences at [INRAe, Nantes \(April 2019\)](#), the [University of Portsmouth \(April 2020\)](#), and the [University of South Brittany \(April 2021\)](#) have served to share progress of the FLOWER project, as well as bring together academics and industry experts across the biocomposites supply chain to discuss scientific and technological developments relating to extending the uptake of biocomposites.

The fourth and final FLOWER conference will take place on 15-16 December 2021 at the University of Cambridge.

The central focus of this conference will be '**Biobased Composites for Mobility and Transportation: Moving towards Sustainability**'. Some of the key themes to be explored include understanding structure-property-function relations in plant fibre composites, the specificities of designing biocomposites for transportation applications, the end-of-life scenarios of biocomposites, and industrial development of biocomposite products.

The conference will take place over three half-day sessions and host around 25 talks. »

Ci-dessous se trouvent pour chaque pôle des exemples de leur contribution avec pour preuve des emails échangés ou les publications sur réseaux.

Par exemple, le pôle ID4CAR (renommé depuis ID4MOBILITY) a relayé l'événement sur son site et sur leurs réseaux sociaux, cela à plus de 2500 personnes. Le pôle a également proposé des noms de conférenciers pour alimenter les échanges le jour J :



RE: Projet Interreg FLOWER - Conférence automobile 22 Septembre 2021 15:50

Expéditeur: **sergio capito**

À: **Lise Dugor**

Cc: **PERSONNIC Sebastien** **ROTTIER Veronique**

Bonjour

Je mets M. Personnic pour qu'il mette en œuvre la diffusion de cette information sur notre site et réseaux sociaux. Concernant les conférenciers éventuels, j'ai en tête M. Laurent Guillaumat, professeur à l'ENSAM d'Angers qui a cette thématique dans sa feuille de route. Côté industriel, vos collègues de l'UBS/compositic les connaissent aussi que nous et vous avez déjà dû les contacter. Nous réfléchissons de notre côté et vous tenons au courant.

Bien cordialement
SC

You Retweeted

ID4MOBILITY @ID4MOBILITY · Sep 29, 2021

The European project @FLOWER_interreg with the aim to develop optimised, low-cost flax fiber reinforcements for a more circular #composites industry. The final conference will take place on 15-16 December 2021 at the @Cambridge_Uni. About the project [Inkd.in/d_bEpBBW](https://www.inkd.in/d_bEpBBW)

FLOWER Project @FLOWER_interreg · Sep 23, 2021

SUBMIT YOUR ABSTRACT !

Do you work on Bio-Based Composites in relation with Mobility or Transportation? Do not miss your chance to present your results during our conference.

You can already submit your abstract here: bit.ly/3kBhweF
Deadline: 30/10/2021

Le pôle EMC2 a également diffusé sur ses réseaux sociaux les « Save the date » et informations sur l'événement, permettant d'informer plus de 3700 personnes :

RE: Projet Interreg FLOWER - Conférence thématique automobile 15 Septembre 2021 15:06

Expéditeur: **marie-christine lancien**

À: **Lise Dugor** **LE NICOL Mélanie**

Cc: **BOISGONTIER Virginie**

Bonjour Lise, Bonjour Mélanie

Merci pour votre message, enchantée
Merci pour les éléments, que je transfère à Mélanie Le Nicol, chargée de communication, pour la diffusion et le partage sur les réseaux, merci Mélanie,

Bonne journée, A bientôt,

Bien cordialement,

Marie-Christine

Marie-Christine Lancien
Chargée de mission Bretagne
Project Officer

Le pôle français NextMove (anciennement MOVEO) a lui partagé l'événement sur son site Internet, sur sa page LinkedIn et sur sa page Twitter. L'événement a été relayé dans leur newsletter transférée à tous leurs adhérents. Cette communication a permis de toucher environ 5000 personnes abonnées.



You Retweeted

NextMove | Collaboration is the d... @NextMoveClu... · Oct 6, 2021 ...
 📌 Proposez un résumé ! Vous travaillez sur les #composites #biosourcés en relation avec la #mobilité ou le #transport ? Ne manquez pas votre chance de présenter vos résultats lors de la dernière conférence. Deadline 🕒 30/10/2021. Pr proposer un résumé 📄 bit.ly/3kBhweF



UBS_universite and 5 others

NextMove

4 649 abonnés
1 an(s) · 🌐

#Call4abstracts 📌 Vous travaillez sur les #composites #biosourcés en relation avec la #mobilité ou le #transport ? Ne manquez pas votre chance de présenter vos résultats lors de la dernière conférence du projet FLOWER Project à 📍🇬🇧 Cambridge les 16 & 16 décembre 2021, en proposant un résumé.

⚠️ Deadline 🕒 30 octobre 2021

📄 Pour proposer un résumé 📄 <https://lnkd.in/e45BwVsr>

University of Cambridge University of Portsmouth INRAE Université Bretagne Sud DEPESTELE EcoTechnilin HOWA TRAMICO Kairos (Sailing / Environnement)

Le pôle IAR (nouvellement B4C) a relayé l'information dans sa newsletter ainsi que dans l'agenda transféré toutes les semaines à leurs 500 adhérents. L'événement a également été promu lors de la Commission Matériaux Biosourcés du pôle.

Enfin, le pôle Hethel Innovation avait également promu l'événement sur leur site Internet et réseaux sociaux auprès de 800 abonnés suite à une réunion avec D. Shah et L. Dugor.

Grâce à ces communications, le nombre de résumés soumis pour des interventions avait augmenté et permis d'établir un programme complet.

Conclusion

Bien que les actions envisagées avec les pôles aient dû être revues à la baisse, sur le global elles ont permis de toucher une destination de 300 personnes qui ne connaissaient pas le projet. Les relations avec les pôles ont été créées, maintenues ou resserrées, ce qui permettra à l'avenir aux partenaires de continuer de promouvoir leurs futurs développements.